

*SPL-Classics, Ergebnisse im **Car-dB-Race**  
als Tagesevent im Basisformat bei der Veranstaltung:  
ASIA Meisterschaft auf der Motorsportarena  
in Oschersleben v. 30-31.08.2019 1.Tag*

1. Classic factory one.....bis 400Watt  
2. Classic factory basic.....bis 800Watt  
3. Classic factory max.....bis 1200Watt

4. Classicpower one.....bis 400Watt  
**Domenic Jording** **133,6**  
**Rico Rentz** **130,1**

5. Classicpower basic.....bis 800Watt  
6. Classicpower max.....bis 1200Watt  
7. Highpower one.....bis 2200Watt  
8. Highpower basic.....bis 3300Watt  
9. Highpower max.....bis 5500Watt  
10. Superhighpower one.....unl. Watt unl. Woofer  
11. Superhighpower basic...bis 5500Watt unl. Woofer/Wall

12. Superhighpower max.....unl. Watt unl. Woofer/Wall  
**Stephan Lodni** **149,6**

13. Outlaw (13.Klasse).....unl. Watt & freier Messpunkt

*SPL-Classics, Ergebnisse im **CARHIFI POWERCUP***

1. Carhifi factory one.....bis 400Watt  
2. Carhifi factory basic.....bis 800Watt  
3. Carhifi factory max.....bis 1200Watt

4. Carhifipower one.....bis 400Watt  
**Domenic Jording** **133,6**

5. Carhifipower basic.....bis 800Watt  
6. Carhifipower max.....bis 1200Watt  
7. Highpower one.....bis 2200Watt  
8. Highpower basic.....bis 3300Watt  
9. Highpower max.....bis 5500Watt  
10. Superhighpower one.....unl. Watt unl. Woofer  
11. Superhighpower basic...bis 5500Watt unl. Woofer/Wall

12. Superhighpower max.....unl. Watt unl. Woofer/Wall  
**Stephan Lodni** **149,6**

13. Outlaw (13.Klasse).....unl. Watt & freier Messpunkt

*SPL Classics Ergebnisse im **Exhaust Super Cup***

1. Exhaust-Drive.....bis 1400ccm  
**Marcel Franke** **138,8**

2. Exhaust-Basic.....bis 1800ccm  
**Chris Deden** **134,0**  
**Pierre Zarbo** **133,4**  
**Steffen Meyer** **133,1**  
**Marcel Bruntsch** **121,3**

3. Exhaust-Street.....bis 2000ccm  
**Sandy Adamietz** **129,7**  
**Steffen Liebezeit** **122,7**

4. Exhaust-Superstreet.....bis 2200ccm  
**Ronni Levstek** **140,9**

5. Exhaust-Highpower.....bis 3300ccm	
<b>Fidjof Gebhardt</b>	<b>138,1</b>
<b>Florian Malke</b>	<b>130,8</b>
6. Exhaust-Extreme.....über 3300ccm	
<b>Alexander Baumann</b>	<b>144,1</b>
<b>Maximilian Hinz</b>	<b>142,3</b>
<b>Stefan Meier</b>	<b>129,0</b>
7. Exhaust-Funpower.....für Fehlzünder u. geänderte Bauweise	
<b>Ronni Joswig</b>	<b>139,7</b>
8. StreetRace-limitet.....bis 1800ccm	
9. StreetRace-unlimited.....über 1800ccm	
10. StreetRace-Funpower.....für Fehlzünder u. geänderte bauweise	
11. StreetPower open.....für alle zugelassene Kfz ohne Limitierung	
12. Outlaw Exhaust.....all unlimited	
13. Outlaw StreetRace.....all unlimited	

*SPL-Classics Ergebnisse im **TuningSoundContest***

1. Carpipe-Drive.....bis 1400ccm	
<b>Marcel Franke</b>	<b>138,8</b>
2. Carpipe-Basic.....bis 1800ccm	
<b>Carlos Postler</b>	<b>121,8</b>
<b>Marcel Bruntsch</b>	<b>121,3</b>
<b>Marc Scholz</b>	<b>121,0</b>
3. Carpipe-Street.....bis 2000ccm	
<b>Steffen Liebezeit</b>	<b>122,7</b>
4. Carpipe-Superstreet.....bis 2200ccm	
<b>Ronni Levstek</b>	<b>140,9</b>
5. Carpipe-Highpower.....bis 3300ccm	
<b>Fidjof Gebhardt</b>	<b>138,1</b>
<b>Florian Malke</b>	<b>130,8</b>
6. Carpipe-Extreme.....über 3300ccm	
<b>Alexander Baumann</b>	<b>144,1</b>
<b>Maximilian Hinz</b>	<b>142,3</b>
<b>Stefan Meier</b>	<b>129,0</b>
7. Carpipe-Funpower.....für Fehlzünder u. geänderte Bauweise	
<b>Ronni Joswig</b>	<b>139,7</b>
8. StreetRace-limitet.....bis 1800ccm	
9. StreetRace-unlimited.....über 1800ccm	
10. StreetRace-Funpower.....für Fehlzünder u. geänderte Bauweise	
11. StreetPower open.....f. alle zugelassene Kfz ohne Limitierung	
12. Outlaw Carpipe.....all unlimited	
13. Outlaw StreetRace.....all unlimited	